

EDİRNE BELEDİYESİ ULAŞIM KOMİSYON KARARI

Tarih 17 /01/2020	KOMİSYON ÜYELERİ	Ulaşım Komisyonu Başkanı Filiz GENCAN AKIN Başkanlığında; Üye Hakan GİYİK, Üye Mehmet İLKTAN
Karar No 2020/02		

Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün 05/04/2019 tarih ve E.410761 sayılı yazısı ile Belediye Meclisine sunulmuş Belediye Meclisinin 11.04.2019 tarihli toplantısında, görüşülmek üzere komisyonumuza havale edilen "**Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu Raporu**" Öneriler Bölümü sayfa 299 ve Sonuç Bölümü sayfa 315 te 45 adet sürücüsü hariç 17+3 yolcu kapasiteli (17 oturan + 3 ayakta yolcu + 1 sürücü kapasiteli) ve engelli erişimine uygun tam alçak tabanlı küçük otobüs sınıfı araçların toplu taşıma hizmetinde kullanılması gerektiği belirtilmiştir.

MEVCUT DURUM TESPİTİ:

1- 06/12/2005 tarih ve 2005/175-505 sayılı Meclis Kararı ile kabul edilen ve muhtelif tarihli meclis kararlarıyla değişiklikler yapılan **Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliği**

"Geçici Madde 2 (04/04/2012 tarih ve 2012/153 sayılı meclis kararı ile değişik) : Yönetmeliğin tanımlar bölümünde belirtilen kapasitelerde araçlarla taşımacılık yapabilecek olup, Belediye denetimli toplu taşıma hatlarında çalışan (M) plakalı araçlar özürtlüler için iniş ve binişlere uygun hale 07/07/2012 tarihine kadar getirilecektir. Bu değişikliği yapmayan araçların Toplu taşıma izin belgesi (Ruhsat) 2012 yılı sonunda yenilenmeyecektir." Hükmüne amirdir.

Anılan yönetmeliğin Tanımlar: Madde 3- Bu yönetmelikte geçen terimlerde,

"Minibüs : Yapısı itibariyle sürücüsünden başka 8(sekiz) ila 14(on dört) oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır."

Midibüs (Küçük Otobüs): (07/03/2012 tarih ve 2012/107 sayılı Meclis Kararı değişik) Yapısı itibariyle araç uzunluğu 7 metreden itibaren en fazla 8 metre olan ve 16 (o) +39 (a)+ 1 (s), 16 (o) + 34 (a) + 1 (engelli)+ 1 (s), 17 (o) + 38 (a) +1 (s), (o) + 33 (a) + 1 (engelli)+ 1 (s), 20 (o) + 30 (a) + 1 (s), 17 (o)+38 (a)+1 (s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), 17(o)+33(a)+1(engelli)+1(s), 20(o)+24(a)+1(s), 16 (o) + 39 (a) + 1 (s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), 16 (o) + 34 (a) + 1 (engelli) + 1 (s), 20 (o) + 34 (a) + 1 (s), 20 (o) + 27(a) + 1 (engelli) +1 (s), 21 (o) + 23 (a) + 1 (s), 17 (o) + 38 (a) + 1 (s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), 17 (o) + 33 (a) + 1 (engelli) + 1 (s), 21 (o) + 33 (a) + 1 (s), 21 (o) + 25 (a) + 1 (engelli) + 1 (s), 25 (o) + 16 (a) +1 (s), 21 (o) + 33 (a) + 1 (s) (katlanır koltuklar kapatıldığında), (o) +25 (a) + 1 (engelli) + 1 (s), 21 (o) + 29 (a) + 1 (s), 17 (o) +32 (a) +1 (s), 17 (o) + 33 (a) + 1 (s), 21 (o) +25 (a) +1 (s), 25 (o) + 18 (a) + 1 (s), 20 (o) + 26 (a) + 1 (s) , 22 (o) + 24 (a) +1 (s), 26 (o) + 17 (a) + 1 (s), 26 (o) + 26 (a) + 1 (engelli) + 1 (s), 21 (o) + 37 (a) + 1 (s), 21 (o) + 22 (a) + 1 (s), 25 (o) +10 (a) + 1 (s) Belediye Meclisinin 04/04/2012 tarih ve 2012/153 kararı ile eklenmiştir, 25 (o) + 25 (a) + 1 (s) Belediye Meclisi'nin 02/05/2012 tarih ve 2012/195 kararı ile eklenmiştir; 26 (o) + 33 (a), 25 (o) + 1 (s) + 26 (a), 21 (sabit koltuk) + 4 (katlanır koltuk) + 33 ayakta-engelli yolcu bindiğinde 25 ayakta) Belediye Meclisi'nin 02/10/2013 tarih ve 2013/402 kararı ile eklenmiştir (o = oturan, a = ayakta, s = şoför) oturma yeri ve ayakta yolcu taşıma kapasitesinde, insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır" düzenlemesi bulunmamaktadır.

2- Diğer yandan da Karayolları Trafik Kanununa dayanılarak çıkarılan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde 2015 yılında yapılan değişiklik ile "**Otobüs: (Değişik:RG-17/4/2015-29329) Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil dokuzdan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Trolleybüsler de bu sınıfa dahildir. Sürücüsü dahil oturma yeri onyediyi aşmayan otobüslere minibüs denir."** şeklinde düzenlenmiştir.

3- 2017 yılında yapılan değişiklikle yönetmeliğe “*Özel Halk Otobüsü: (Ek:RG-24/8/2017-30164) Gerçek veya tüzel kişilerce işletilen, belediyelerce verilen izin / ruhsat kapsamında toplu taşıma hizmeti veren ve sürücüsü dahil onyediden fazla oturma yeri olan ticari taşıttır.*” tanımı eklenmiştir.

4- Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu Raporu doğrultusunda verimli, seri ve kamu yararına olacak şekilde toplu taşımacılık yapılabilmesi için sürücüsü hariç 17 + 3 yolcu kapasiteli (17 oturan + 3 ayakta yolcu + 1 sürücü kapasiteli) ve engelli erişimine uygun tam alçak tabanlı küçük otobüs sınıfı araçların toplu taşıma hizmetinde kullanılması ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

KARAR:

1. Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliği'nin Madde 3 Tanımlar maddesinde yer alan “*Minibüs : Yapısı itibariyle sürücüsünden başka 8 (sekiz) ila 14 (on dört) oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.*” tanımının;

“*Minibüs: sürücüsü dahil dokuz ile onyediyi oturma yeri olan motorlu taşıttır.*” şeklinde değiştirilmesine,

2. Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliği'nin Madde 3 Tanımlar maddesi Midibüs (Küçük Otobüs) tanımına;

“5 - 7 metre uzunluğunda 18+3 yolcu kapasiteli (17 oturan + 3 ayakta yolcu + 1 sürücü kapasiteli) ve engelli erişimine uygun tam alçak tabanlı” ifadesinin eklenmesine,

3. Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Çalışma Yönetmeliği'nin Madde 3 Tanımlar maddesine

“*Özel Halk Otobüsü: Gerçek veya tüzel kişilerce işletilen, belediyelerce verilen izin / ruhsat kapsamında toplu taşıma hizmeti veren ve sürücüsü dahil onyediden fazla oturma yeri olan ticari taşıttır.*” ifadesinin eklenmesine,

toplantıya katılanların oy birliği ile karar verilmiştir.

Filiz GENCAN AKIN
Ulaşım Komisyonu Başkanı

Hakan GİYİK
Üye

Mehmet İLKATAN
Üye